

Reti percorribili

Queste reti di sicurezza hanno la caratteristica di essere percorribili in quanto presentano una struttura reticolare particolare caratterizzata da cinghie di fissaggio pretensionate e maglie strette.

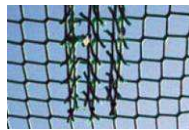
Principio:

Il montaggio deve rispettare le indicazioni del fabbricante.

Utilizzare reti conformi alla classe B1 della norma UNI EN 1263-1 e con una larghezza della maglia ≤ 45 mm.

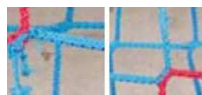
È consentito l'uso delle reti **senza** verifica della maglia di campionatura in base alla norma UNI EN 1263 solo entro i primi 12 mesi successivi alla fabbricazione. Dopo questo periodo, è possibile l'uso senza limiti della rete a condizione di verificare periodicamente il suo stato (invecchiamento, danni e usura).

Distanza tra la rete percorribile e il bordo inferiore della struttura portante = max. 1,5 m!
Inclinazione della rete $\leq 20^\circ$!



Fissaggio della rete percorribile:

- Sospensione perimetrale mediante funi (> 30 kN resistenza alla rottura minima) oppure cinghie (dispositivi di ancoraggio conformi a UNI EN 12195-2) ad una distanza massima di 50 cm!
- Cinghie di fissaggio con carico di rottura di 25 kN in una griglia 2x2 m come traverse, forature ogni 10 maglie e infilate ad una distanza massima di 2 m dal bordo della rete!
- La forza di pretensione nella cinghia di fissaggio da 25 kN viene esercitata manualmente (si può supporre che per ogni punto di fissaggio si manifesti una sollecitazione orizzontale di 2,2 kN)!
- La freccia della rete in caso di sollecitazione da parte di una persona non deve superare 50 cm massimo nel punto più sfavorevole.
Con la successiva tesatura delle cinghie di fissaggio, il secondo giorno, la freccia deve essere di soli 30 cm.
- Ispezione visiva periodica da parte dell'utilizzatore per rilevare eventuali danni! (Foto: a sinistra maglie rovinata, a destra segni di usura)



Disposizioni tecniche, prova di sicurezza strutturale:

Si possono utilizzare solo quei sistemi conformi alle norme di buona tecnica e le cui caratteristiche li rendono idonei per i lavori da svolgere. Prima di montare una rete percorribile bisogna rivolgersi agli ingegneri che hanno progettato le strutture portanti. La prova della resistenza ai carichi deve essere fornita dagli ingegneri!

Avanzamento dei lavori:

Per evitare un uso anticipato e improprio della rete, quest'ultima deve essere montata in un'unica soluzione, ossia senza interruzioni. Anche durante la fase di montaggio bisogna sempre garantire la stabilità e la resistenza della rete. I dispositivi di ancoraggio e gli eventuali puntellamenti della costruzione devono essere messi in opera tenendo conto dell'avanzamento dei lavori della rete!

Istruzioni per il montaggio e l'uso:

Bisogna creare un piano per il montaggio, la trasformazione e lo smontaggio della rete nonché una guida all'uso. Ci si può servire della documentazione fornita dal fabbricante. Se necessario, questa va integrata con particolari istruzioni per l'uso!

Autorizzazione all'uso:

Una volta concluso il montaggio della rete, la ditta incaricata del montaggio deve verificare e documentare mediante protocollo la sua sicurezza.

L'utilizzatore, dal canto suo, deve ispezionare la rete giornalmente al fine di rilevare eventuali danni o difetti.

La ditta che ha eseguito il montaggio è tenuta anche a svolgere particolari ispezioni in seguito ad eventi eccezionali (ad es. lungo periodo di inutilizzo, infortuni, eventi naturali, modifiche alla rete, ecc.) allo scopo di verificare se la rete si trova in buono stato e garantisce la necessaria sicurezza.

Durante i lavori di montaggio, trasformazione e smontaggio, l'accesso alla rete deve essere contrassegnato e bloccato con il cartello „Divieto di accesso alle persone non autorizzate“!

Cos'è D-A-C-H-S

D-A-CH-S è un gruppo di lavoro internazionale formato da esperti provenienti dalla Germania, Austria, Svizzera e Alto Adige, con lo scopo di perseguire regolamenti standardizzati internazionali per sistemi di protezione contro le cadute dall'alto nei lavori in quota.

Le vigenti norme nazionali rimangono invariate.

Ulteriori informazioni sulla tematica:

www.bauforumplus.eu/absturz