

Entwicklung der tödlichen Unfälle mit Baumaschinen in Deutschland

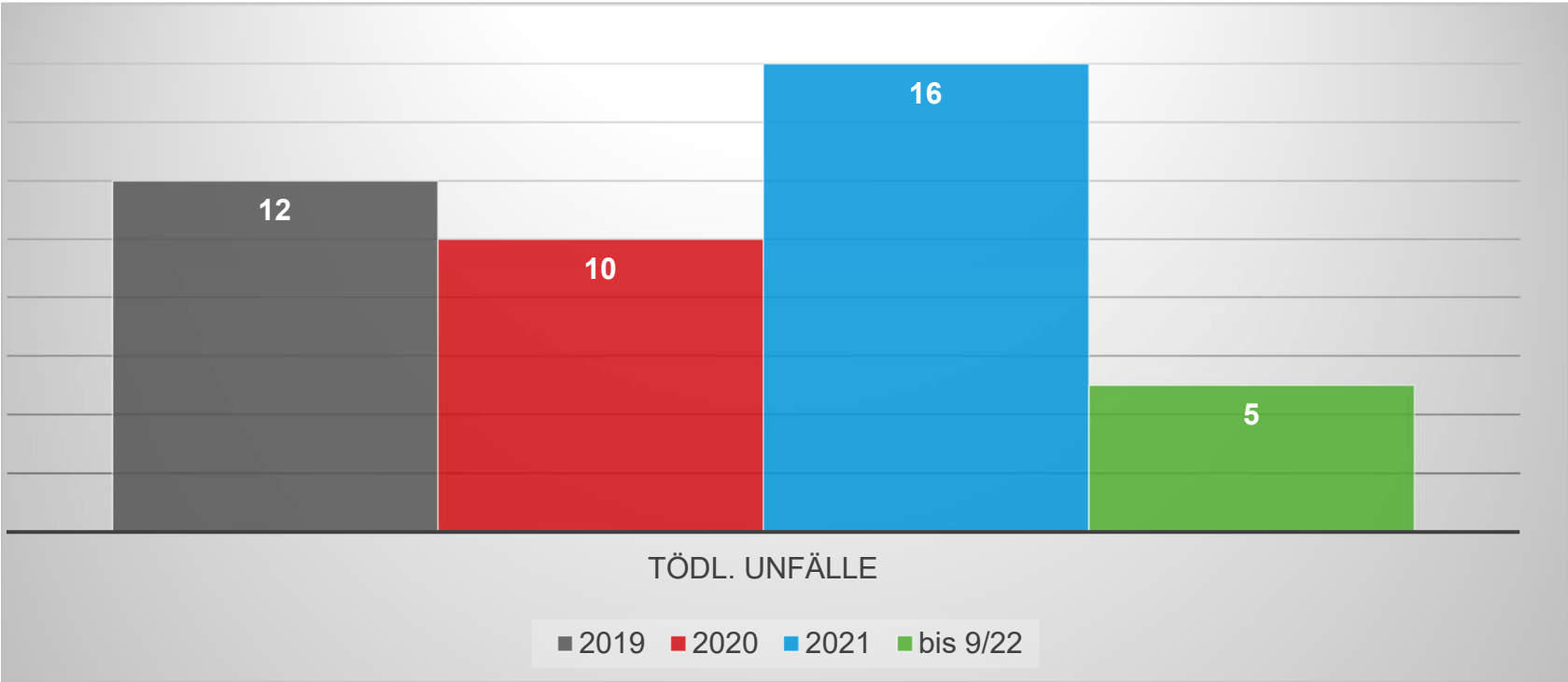
Dipl.-Ing. (FH) Klaus-Michael Krell M.Sc.



Entwicklung der tödlichen Arbeitsunfälle mit Baumaschinen in Deutschland



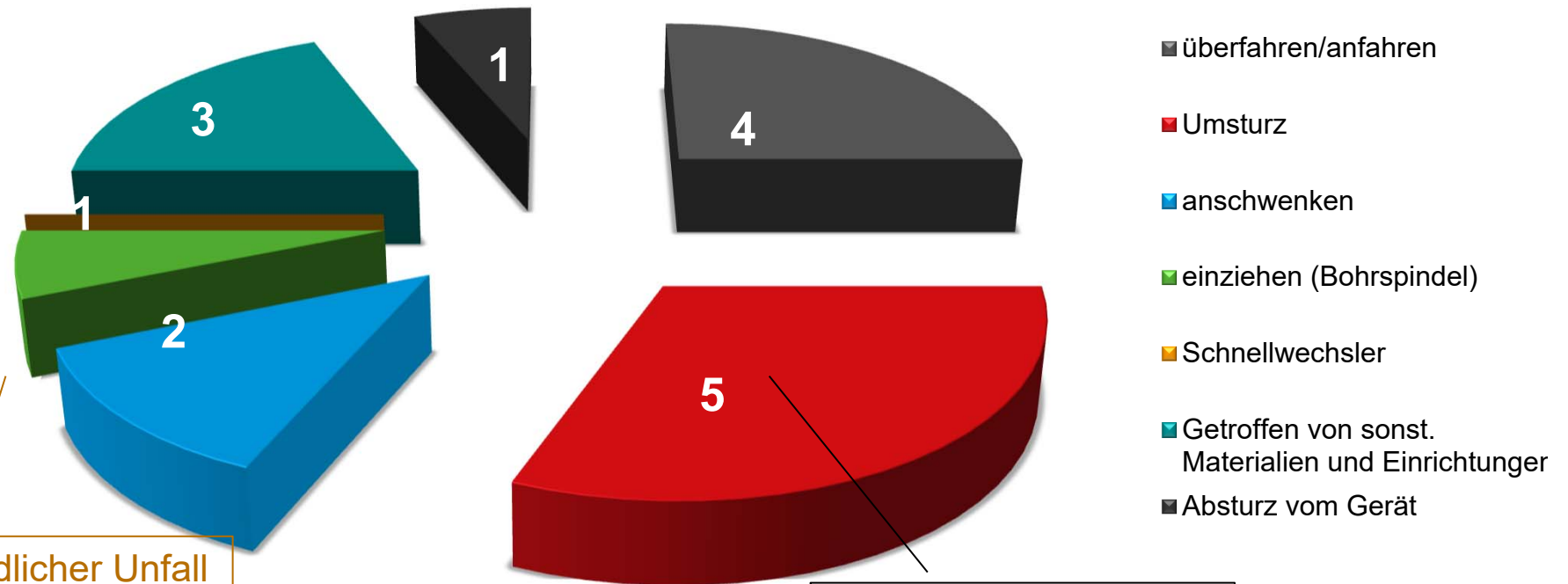
Einteilung gemäß Unfalluntersuchungsberichte des Referat Tiefbau / BG BAU



Tödliche Arbeitsunfälle mit Baumaschinen



der BG BAU Unfallart 1, 2021, Anzahl nach Unfallursache, vorläufige Zahlen



Kein tödlicher Unfall mit Schnellwechsler

alle nicht angeschnallt

Einteilung gemäß Unfalluntersuchungsberichte des Referat Tiefbau.

Überfahren / Anfahren Anschwenken

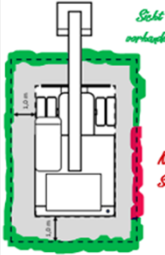


Größter Schwerpunkt

Eindeutige Regeln (UVV Bauarbeiten / TRBS 2111-1)

Dipl.-Ing. (FH) Klaus-Michael Krell M.Sc.

Überfahren / Anfahren Anschwenken

1.) Mobiles Arbeitsmittel oder Fahrzeug		
Hersteller: <u>Muslermann</u> , Typ: <u>XXX</u> , Baujahr: <u>XXXX</u>		
Leistung: <u>XXX kW</u> , Betriebsgewicht: <u>XXXXX kg</u> (Typenschild, wenn möglich fotografieren)		
2.) Prüfung der Sicht: (Stellen wo die Sicht, nach der vereinfachten Sichtfeld Überprüfung, für den Fahrer und die Fahrerin nicht vorhanden sind in der Abbildung zu markieren)		
<p>-Durch direkte Sicht,</p> <p>-über Spiegel, die im vorderen 180-Grad- Blickfeld des Fahrers angeordnet sind,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spiegel zu Spiegel Sicht nicht zulässig • Ist keine Kamera-Monitorssystem rechts vorhanden, muss zusätzlich der Spiegel rechts in Arbeitsstellung des Baggerarm überprüft werden <p>-über Kamera- / Monitorssystem.</p>		
Ergebnis der Sichtprüfung	bestanden	nicht bestanden ❌
3.) Prüfung des Kamera- / Monitorssystem (wenn für eine ausreichendes Sichtfeld beim mobilen Arbeitsmittel und Fahrzeug ein Kamera-/Monitorssystem notwendig ist)		
Die Monitore sind dann geeignet, wenn:		
-der Monitor wird automatisch zugeschaltet beim Motorstart.		
-der Monitor dauerhaft zugeschaltet ist, während der Motor läuft.		
-Monitorbild ausreichend <u>groß</u> , das bedeutet:		
• <u>Flachscreenmonitor</u> : diagonal mind. 5,5" (13 cm)		
• <u>Spaltscreenmonitor</u> : diagonal mind. 7,0" (18 cm)		
Ergebnis der Überprüfung der Monitore	bestanden ❌	nicht bestanden
4.) Kurzfristige organisatorische Maßnahmen, bis zur Umsetzung technischer Maßnahmen		
Absperrung des Gefahrenbereiches von Arbeitsmaschinen und Fahrzeugen.	❌ ja	nein
Einsatz von Sicherungsposten	❌ ja	nein
5.) Sichtfeldeinschränkungen können ausgeglichen werden durch: (Empfehlung)		
Spiegel links	ja	nein ❌
Spiegel rechts	ja	nein ❌
Kamera-/Monitorssystem hinten	ja	nein ❌
Kamera-/Monitorssystem rechts	❌ ja	nein

- Prävention
 - Handlungshilfe „Sicht“ für Aufsichtspersonen
 - Arbeitsschutzprämie

Überfahren / Anfahren Anschwenken

Personenerkennung



liebherr-active-personnel-detection-brake-assistant-for-wheel-loaders.jpg

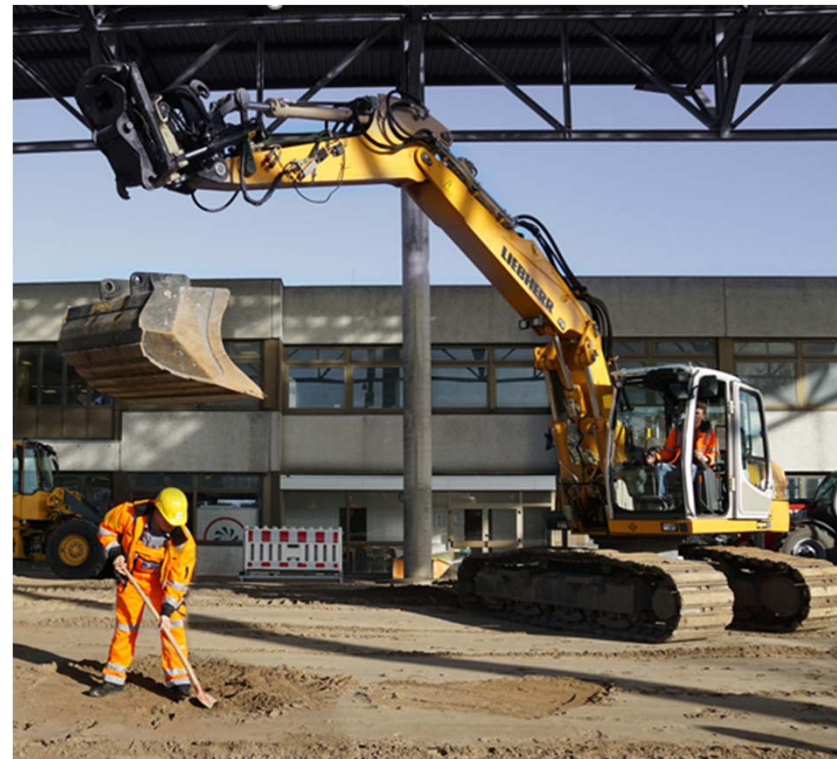
Umsturz


- 5 tödliche Unfälle 2021

 **WANN
SCHNALLST DU'S?**
Anschnallen rettet Leben!

Schnellwechsler

- Reduzierung der Unfälle,
- keine tödlichen Unfälle mit Systemen nach der “neuen” EN 474,
- neue Systeme seit 2020
- Arbeitsschutzprämie





Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!